

A Průvodní list

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

A.1.1 a) název stavby

III/39411 Padochov - Zbýšov, 2. úsek

A.1.1 b) místo stavby, kraj, katastrální území, parcelní čísla pozemků, parcelní čísla pozemků zařízení staveniště

- kraj: Jihomoravský

- katastrální území: Zbýšov u Oslavan [584223]

- parcelní čísla pozemků: 1931/3, 1931/1, 1923/3, 1923/2

- parcelní čísla pozemků zařízení staveniště: 1931/3, 1931/1, 1923/3, 1923/2

A.1.1 c) předmět dokumentace, nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby, posouzení stavby z hlediska přístupnosti a její funkce, informace o veřejné prospěšnosti - zákon č. 416/2009 Sb.

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice III/39411.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

A.1.2 a) jméno, příjmení, místo trvalého pobytu, je-li stavebníkem fyzická osoba

A.1.2 b) jméno, příjmení, identifikační číslo osoby, sídlo, je-li stavebníkem fyzická osoba podnikající

A.1.2 c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, sídlo, je-li stavebníkem právnická osoba

Název : Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k.

IČ : 70932581

Adresa : Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

A.1.3 a) obchodní firma, identifikační číslo osoby, sídlo právnické osoby

A.1.3 b) jméno a příjmení hlavního projektanta, číslo autorizace, obor a specializace jeho autorizace

Název : Viadesigne s.r.o.

Sídlo projektanta : Na Zahradách 16/1151, 690 02 Břeclav

IČO	:	27696880
Zodpovědný projektant	:	Ing. Martin Stöhr, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Číslo ČKAIT	:	1005104
Vedoucí projektant	:	Ing. Martin Stöhr
Vypracoval	:	Martin Skuhravý

A.1.3 c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace, čísla autorizace, obor a specializace jejich autorizace

A.1.3 d) jméno a příjmení autorizovaného zeměměřického inženýra

Ing. Jan Sůkal

A.1.4 Zhotovitel stavby (pokud je znám)

Zhotovitel stavby není v současné době znám.

A.2 Seznam vstupních podkladů

- Základní mapa ČR 1 : 10 000
- Silniční mapa ČR 1 : 10 000
- Digitální katastrální mapa
- Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta Viadesigne s.r.o.
- Výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu
- Výrobní výbory – na jednotlivých výrobních výborech byl jednotlivými dotčenými zástupci organizací upraven a schválen výsledný návrh.
- Diagnostika vozovky – CONSULTTEST s.r.o.

A.3 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

000 objekty přípravy staveniště

100 objekty pozemních komunikací (včetně propustků)

SO 101 – Silnice

200 mostní objekty a zdi

300 vodohospodářské objekty

400 elektro a sdělovací objekty

500 objekty trubních vedení

600 objekty podzemních staveb

660 objekty drah

700 objekty pozemních staveb

800 objekty úpravy území

900 volná řada objektů

A.4 Základní parametry dopravní stavby

(typ, funkce a význam dopravní stavby, její začlenění do dopravní sítě, návrhové parametry - kategorie, návrhová rychlost, šířkové uspořádání, délka hlavní trasy, dopravní kapacity apod.)

V současné době se v zájmovém území nachází komunikace s asfaltovým krytem. Vozovka vykazuje množství poruch. Na komunikaci se napojují silnice a místní komunikace a ústí na ni sjezdy k nemovitostem. Její šířka činí 6,20 m, délka řešeného úseku je 471 m.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávající komunikace v intravilánu města Zbýšov. Nejprve budou odstraněny zvýšené nezpevněné krajnice a dojde k údržbě odvodnění. Následně bude odfrézováno 100 mm vozovky. Vozovka bude prohlédnuta a vyznačí se místa, ve kterých dojde k lokálním opravám. Provedou se lokální vysprávkové práce ve vyznačených místech betonovým asfaltem ACL 16+ v tloušťce 50 mm a výsrava 150 m trhlin asfaltovou zálivkou. Dle diagnostiky se provedení lokálních vysprávek doporučuje uvažovat na 25% plochy (883 m²). Poté bude povrch očištěn a dojde k pokládce ložní vrstvy ACL 16+ v tloušťce 50 mm, při pokládce ohrubné vrstvy ACO 11+ v tloušťce 50 mm bude nejprve povrch opět očištěn. Nakonec dojde k úpravě nezpevněných krajnic. Podél komunikace dojde k pročištění stávající příkopy do hloubky min. 0,30 m po celé délce komunikace. Ve staničení 080.00 bude zrealizován nový vsakovací dren v délce 15 m. Bude provedena středová čára šířky 0,125m VZ bude provedeno profilovaným plastem se zvučícím efektem. Zároveň dojde k výměně jedné dešťové vpusti ve staničení 450.00. U ostatních dešťových vpustí dojde k jejich vyčištění a výměně mříží. Stavební práce budou probíhat za částečné uzavírky po polovinách, bude řízena pomocí semaforové soustavy.